
ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน

และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ การเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ทำการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยการสำรวจ ทัศนียภาพของพื้นที่โครงการฯ การตรวจสอบจากเอกสารการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานปัญหาหรืออุปสรรค ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่างๆ เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงาน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 แสดง ได้ดังตารางที่ 2.2-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สรุป	สรุปทุกๆ	สรุปทุกปี	สรุปทุกเดือน	สรุปทุกไตรมาส	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1.1 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือเืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	✓					- การดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือเห็นชอบ (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	1.2 ให้บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	✓					- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง โดยให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ	-	พื้นที่โครงการ	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.5 กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุ มาจากการดำเนินการโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุก ครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	✓							- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดย ได้อธิบายปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่าง เคร่งครัด หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะดำเนินการแจ้งให้กรมธุรกิจ พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกครั้ง เพื่อให้ได้ความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2565 ผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ กำหนดทั้งหมด และพบว่า ไม่มีกรณีร้องเรียน จากชุมชนเนื่องจากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	-	พื้นที่โครงการ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ระบุผู้ระบุ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.6 หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำใบกฎหมายนั้นๆ ส่งไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ									-	พื้นที่โครงการ	-
										- โครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2560) แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตพื้นที่		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแล้วผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 	✓									
	<p>1.7 กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย</p>	✓							-	พื้นที่โครงการ	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนในระยะดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงพื้นที่	ระบุเชิงเวลา	ระบุเชิงทรัพยากร	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว-ออกค่าน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	✓					- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่วยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก คลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถและรถยนต์ส่วนบุคคลของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	✓					- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถและรถยนต์ส่วนบุคคลของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ยังได้มีการกำหนดให้รถยนต์ส่วนบุคคลปฏิบัติตามขั้นตอนการรับน้ำมันด้วยความปลอดภัยตามที่โครงการกำหนดไว้อีกด้วย	-	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมๆ ด้านทำเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน - เอกสารแนบที่ 6 เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล - เอกสารแนบที่ 7 ขั้นตอนการรับน้ำมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓						- โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำโดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขียบเรือ	- เอกสารแนบที่ 8 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำมากลับมาใช้ใหม่ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไปเพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	✓						- โครงการมีการคัดแยกขยะ มีการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษ 2 หน้า	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถึงขยะแยกประเภท - เอกสารแนบที่ 8 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอ และหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	✓						- จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ อย่างเพียงพอ และได้ประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถึงขยะแยกประเภท - เอกสารแนบที่ 8 ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
	4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	✓						- โครงการได้มีการรณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน โดยการทิ้งขยะแยกประเภท การใช้จ่าย เช่น การนำกระดาษกลับมาใช้ใหม่ด้วยการใช้กระดาษให้ครบ 2 หน้าก่อนทิ้งและส่งกำจัด	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขียบเรือ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 จุลทรรศน์ให้มีร่วมฯ พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภทโดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด 6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	✓						<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการบันทึกชนิด และปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สำหรับการจัดการของเสียแต่ละประเภทได้มีการดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงานจำพวกเศษอาหารที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานรวมถึงบรรจภัณฑ์ต่างๆ ได้มีการประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อให้ไม่มีขยะมูลฝอยตกค้าง - ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Recycle) เช่น ขวดน้ำพลาสติก จะถูกรวบรวม และขายยังผู้รับซื้อที่นำไปสู่กระบวนการรีไซเคิลต่อไป - ของเสียอันตราย จะถูกเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บกากของเสียอุตสาหกรรมก่อนการขนส่งและกำจัดโดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีการส่งกำจัด Used oil, Contaminated Rag, Contaminated Sludge, Contaminated Sawdust ไปที่บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และถัง 200 ลิตร ไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด 	-	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมาด้านหน้าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 8 ใบเสร็จรับเงินค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย - เอกสารแนบที่ 9 บันทึกหักภาษีของเสียที่ส่งไปกำจัด - เอกสารแนบที่ 10 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
4. ชยะและสภาพของเสีย (ต่อ)	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	✓						- โครงการจะมีพื้นที่สำหรับจัดเก็บของเสียอันตรายที่ถูกต้องตามหลักวิชาการก่อนให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาเก็บและขนส่งไปกำจัดอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีการส่งกำจัด Used oil, Contaminated Rag, Contaminated Sludge, Contaminated Sawdust ไปที่บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด และถัง 200 ลิตรไปที่บริษัท 106 สิ่งแวดล้อม จำกัด		พื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขื่อน	- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย - เอกสารแนบที่ 10 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
5. เศรษฐกิจ-สังคม	1. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อทราบความเข้าใจต่อคนในชุมชนและลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัยพร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ	✓						- โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้ว โดยมีการเข้าพบหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนในพื้นที่ เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการระหว่างวันที่ 14-18 มีนาคม 2565 โดยบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- อ้างอิงข้อ 3.3.4 (รายงานฯ ส่วนที่ 3) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนเพื่อประสานงาน และประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและ ข้อร้องเรียนต่างๆ	✓						- โครงการมีการจัดตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนซึ่งอยู่ บริเวณอาคารสำนักงานฝั่งท่าเทียบเรือ เพื่อ ประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนิน โครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ นอกจากนี้ยังมีการ กำหนดขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแจ้งให้ ผู้เกี่ยวข้องทราบ	-	พื้นที่คลื่นน้ำมันรั่วมา	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการ ดำเนินงานรับเรื่อง ร้องเรียนในระยะ ดำเนินการ
	3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งใน ตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่ โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการ แก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ	✓									
	4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการ ดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรับแก้ไข โดยเร็ว	✓						- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีต่อการดำเนิน โครงการขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียม ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โครงการสามารถที่ จะจัดการได้อย่างเป็นขั้นตอน	-	พื้นที่คลื่นน้ำมันรั่วมา	- อ้างอิงรูปที่ 1.7.7.6-1 (รายงานฯ ส่วนที่ 1) แผนผังขั้นตอนการ ดำเนินงานรับเรื่อง ร้องเรียนในระยะ ดำเนินการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	ระบุเชิงปริมาณ	ระบุเชิงคุณภาพ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
5. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	✓						- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565 โครงการได้สนับสนุนการขยายและกระบองไฟให้แก่สถานีตำรวจภูธรเมืองสุราษฎร์ธานีเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่รับผิดชอบ	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	- เอกสารแนบที่ 11 กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	✓						- โครงการมีแผนการดำเนินงานให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ ประจำปี พ.ศ. 2565 ในช่วงครึ่งปีหลัง	-	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน	สุขภาพ 1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที 2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีเจ้าหน้าที่ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ 	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ
		✓					<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพโดยแพทย์สำหรับผู้ที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน โดยแบ่งเป็นการตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และสำหรับผู้รับเหมา โดยการตรวจสุขภาพของพนักงานนั้นจะกำหนดให้มีการตรวจใน 3 ลักษณะ ได้แก่ 1) การตรวจร่างกายทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคน 2) การตรวจร่างกายสำหรับทีม Emergency Response Team (ERT) และ 3) การตรวจร่างกายสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ (Confined Space) - ในการตรวจสุขภาพของผู้รับเหมานั้นจะมีการตรวจสุขภาพที่เรียกชื่อเฉพาะว่า Fit for Duty (FFD) โดยกำหนดให้ตรวจสุขภาพทั่วไป และตรวจสุขภาพสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศซึ่งเป็นการตรวจสุขภาพตามความเสี่ยง ทั้งนี้ ในการตรวจสุขภาพได้ดำเนินการตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 	-	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบที่ 12 กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 - เอกสารแนบที่ 13 การตรวจประเมินสุขภาพ สำหรับการทำงานในอับอากาศ หรือที่สูง - เอกสารแนบที่ 14 เอกสารการปฐมพยาบาลผู้รับเหมา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อากาศมีมลพิษและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	✓						- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานให้พนักงานอย่างเพียงพอแล้ว โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่ในพื้นที่ควบคุมตลอดช่วงเวลาปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด และจัดทำเครื่องหมายสัญลักษณ์และป้ายเตือนแสดงบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสี่ยงอย่างชัดเจน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที	✓						- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งระบบป้องกันและควบคุมเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตามมาตรการที่กำหนดแล้ว เช่น อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ หัวกระจายน้ำดับเพลิง ระบบเตือนภัยฉุกเฉิน ตู้ดับเพลิงและอุปกรณ์ภายในตู้ อุปกรณ์ตรวจจับควัน และความร้อน โดยได้มีการตรวจสอบเป็นประจำ อีกทั้งยังได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามจุดต่างๆ และได้กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - เอกสารแนบที่ 15 แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	ระบุเชิง ระบุ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่าง สม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่ เหมาะสม และควบคุมการใช้งาน อย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุง รักษาประจำปี	✓						- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการ แรงดันคงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของน้ำมัน ผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง สำหรับแผนการตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อส่ง น้ำมัน โครงการจะมีการตรวจสอบระหว่างการใช้งาน เป็นประจำทุกวันเดือนตามมาตรฐาน GMPL 10.10.2.8.3 (Tank Yard Inspection) ของเซฟรอน และ API2611 เพื่อตรวจสอบสภาพการกัดกร่อน ร่องรอยการรั่วซึม หรือความเสียหายภายนอกท่อ อีกทั้งยังมีการตรวจสอบ ความหนาของท่อทุก 5 ปีตามมาตรฐาน API2611 และ Chevron Engineering Standard : Pipeline Integrity Management (PIM) โดยใช้คลื่นความถี่ Ultrasonic ใน การตรวจความหนาของท่อ	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบ ท่อบริเวณท่อส่งน้ำมัน ด้วยสายตา

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	ระบุผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	✓								- ผู้ที่ทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน (Work Permit) ก่อนปฏิบัติงาน และได้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการอย่างเคร่งครัด	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานในตู้้ออกาศ ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ และดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	✓								- โครงการปฏิบัติตามมาตรการโดยมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) โดย Third Party ซึ่งได้ดำเนินการแล้วระหว่างวันที่ 25-29 มิถุนายน 2561 และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing : NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity : UPV) ซึ่งจะมีการตรวจสอบอีกครั้งในรอบ 5 ปี	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 19 รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	<p>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน</p> <p>1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับและจ่ายน้ำมันว่ามี การรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายอย่างต่อเนื่องแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข</p>	✓							<p>- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่างสม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายอย่างต่อเนื่องแรงดันคงที่ โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีรายงานการรั่วซึมของน้ำมันในระบบท่อ</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบระบบท่อบริเวณท่อส่งน้ำมันด้วยสายตา
	<p>2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ จะทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึม จะทำการสั่งหยุดงานทันที และทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข</p>	✓							<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีรายงานการรั่วซึมของน้ำมันระหว่างการรับส่ง</p>	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	ระบุเชิง รูป	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ต้องมีแรงดันคงที่ระหว่างการรับ ถ่ายผลิตภัณฑ์	✓						- มีการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) โดยเจ้าหน้าที่ทุกวันอย่าง สม่ำเสมอ เช่น การตรวจสอบการรั่วซึม การ ตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย Pressure Gauge ขณะรับและจ่ายว่าต้องมีการแรงดัน คงที่ รวมทั้งมีการติดตามอัตราการไหลของ น้ำมันผ่านเครื่องมือวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (Auto Tank Gauging) และแรงดันภายในท่อ ผ่านมาตรวัดทุกชั่วโมง	-	พื้นที่โครงการ	- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบบริเวณ ท่อส่งน้ำมันด้วย สายตา
	4. มีการตรวจสอบระบบท่อเป็นประจำทุก เดือน ที่ระบบท่อจากท่อเรือถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบท่อ จากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อถังเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อถังเก็บไอน้ำมัน (VRU System) หาก พบการรั่วซึมจะทำการส่งหยุดงานทันทีและ ทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	✓						- มีการตรวจสอบระบบท่อจากท่อเรือถึงถัง น้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั๊ม ระบบ ท่อจากโรงปั๊มถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อถังเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อถังเก็บไอน้ำมัน (VRU System) และ ระบบท่อถังเก็บไอน้ำมัน (VRU System) หาก พบการรั่วซึมจะทำการส่งหยุดงานทันทีและ ทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 20 รายงานตรวจสอบ บำรุงรักษาสำหรับการ ตรวจสอบระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุ	สาเหตุปัญหา	ระบุปัญหา	ระบุสาเหตุปัญหา	ระบุปัญหา	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	สถานที่ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา – 100% Close Visual Inspection by API Inspector- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for Pipeline >2” Diameter & > 6 m. Long- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที	✓						<ul style="list-style-type: none">- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API2611 ตามมาตรการที่กำหนดไว้ โดยล่าสุดได้ทำการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อไปเมื่อเดือนธันวาคม 2565 โดยบริษัท ดาคอน อินสเปคชั่น เซอร์วิส เซส จำกัด โดยโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงตามคำแนะนำของผู้ตรวจสอบเพื่อให้ระบบท่อของโครงการมีความพร้อมต่อการใช้งานและมีความปลอดภัยสูงสุด	-	พื้นที่โครงการ	- เอกสารแนบที่ 21 รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการ แก้ไข	สถานที่ ดำเนินการ	เอกสารอ้างอิง
6. อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน</p> <p>1. หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์ แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ได้ไฟ เช่น หทราย (Sand) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (Clay Soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่หก รั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p> <p>2. หากเกิดการรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91 & Gasohol 95) จะใช้ หทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อ รวบรวมเอทานอลที่หกรั่วไหลรวบรวมนำไป กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต</p>	✓							<p>- โครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันและ สารเคมีไว้ในพื้นที่อย่างเพียงพอเพื่อเตรียม พร้อมเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันภายใน พื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามในระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน 2565 พบว่า ไม่มีเหตุการณ์ การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีเกิดขึ้น</p>	-	พื้นที่โครงการ	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 วัสดุดูดซับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 22 วัสดุดูดซับสารเคมี และน้ำมัน</p>



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบเรือ และด้านคลังน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ชุดทดสอบสารเสพติดเมทาไมนและสารกัญชาในปัสสาวะ



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ
ทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมด้านท่าเทียบ
เรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 รถบรรทุกน้ำมันซึ่งระบุข้อความจำกัด
ความเร็ว



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องการใช้น้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถังขยะแยกประเภทในบริเวณต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 จุฬารณรงค์ให้พนักงานใช้กระดาษ 2 หน้า



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 พื้นที่จัดเก็บของเสียอันตรายก่อนส่งไป
กำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

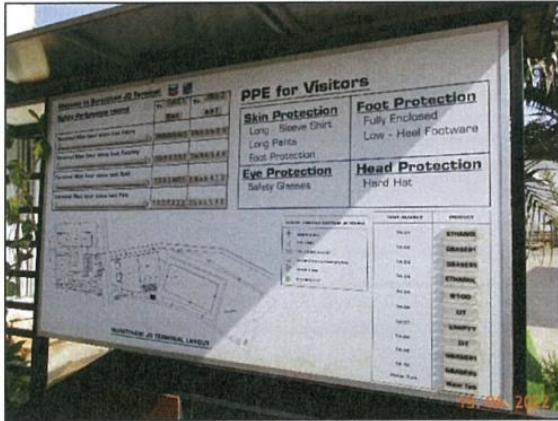


ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 อุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 ป้ายสติอุบัติเหตุ



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 การตรวจสอบบริเวณท่อน้ำมันด้วย
สายตา



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 การตรวจเช็คก๊าซก่อนเริ่มงาน/ขณะปฏิบัติงาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 การตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตาระหว่างรับผลิตภัณฑ์ทางรถยนต์



ภาพถ่ายที่ 2.2-18 วัสดุดูดซับน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ฟันกักเก็บคราบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ